

# WALKER MOUNTING INSTRUCTIONS

## FOR SILENCER, PIPES, CATALYTIC CONVERTER AND DIESEL PARTICULATE FILTER

### »» GENERAL

- Ensure you have selected the correct part for your vehicle.
- It is essential to follow the car manufacturer's repair instructions in all cases.
- Always use new mounting components e.g. Clamps, Gaskets, Hanger rubbers, Nuts, Screws, Washer etc.
- When replacing any components of the exhaust line, loosen all connecting parts and adjust the exhaust line. When complete remember to re-tighten all parts.
- After the installation of any new components check if exhaust line is gas tight. Eliminate leakages.
- Walker's warranty will not apply to its products following the sale by the original end-user of the relevant vehicle and will be limited to the replacement of the defective product.

### »» CATALYTIC CONVERTER AND DPF

- Even if it is not requested in the car manufacturer's repair instructions, we strongly recommend you replace any emission related sensors e.g. Lambda, Pressure, NOx etc. when changing the Catalytic Converters and/or DPF.
- Before replacing a Catalytic Converter and/or DPF make sure all other parts of the exhaust line are either original or homologated.
- Use appropriate Engine Tester to detect and resolve any Failure Codes. Make sure all registered Failures are completely re-solved before dismantling the Catalytic Converter and/or DPF.
- Use appropriate Engine Tester to reset the Engine Control Unit (ECU) as stated in the car manufacturer's repair instructions.
- When replacing a DPF follow the additional WALKER instructions enclosed with the part. Please note specifically the WALKER instructions about documentation.
- Never use mounting and/or sealing past as content can destroy the function of Catalytic Converter and/or DPF.

# WALKER MONTAGEANLEITUNG

## FÜR ROHRE, SCHALLDÄMPFER, ABGASKATALYSATOREN UND DIESELPARTIKELFILTER

### »» ALLGEMEIN

- Stellen Sie sicher, dass Sie die richtigen Teile für Ihr Fahrzeug parat haben!
- Die aktuellen Reparaturrichtlinien des jeweiligen Fahrzeugherstellers sind unbedingt zu beachten!
- Verwenden Sie stets neue Montageteile wie Schellen, Dichtungen, Gummihänger, Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben usw.
- Lösen Sie stets alle Verbindungsteile der Abgasanlage, richten Sie diese nach Einbau der neuen Komponenten neu aus und ziehen Sie diese mit den jeweils vorgeschriebenen Anzugsdrehmomenten fest.
- Überprüfen Sie nach dem Einbau neuer Komponenten immer die Dichtigkeit der gesamten Abgasanlage und beseitigen Sie etwaig vorhandene Undichtigkeiten.

### »» ABGASKATALYSATOREN UND DIESELPARTIKELFILTER

- Befolgen Sie stets die Wartungsvorschriften des jeweiligen Fahrzeugherstellers.
- Darüber hinaus empfehlen wir dringend, die Peripherie betreffende Sensoren wie z.B. Lambdasensor, Drucksensor, NOx Sensor usw. beim Wechsel von Abgaskatalysatoren und/oder Dieselpartikelfiltern zu ersetzen.
- Bevor Sie einen Abgaskatalysator und/oder einen DPf ersetzen, stellen Sie sicher, dass alle in der Abgasanlage verbauten Teile entweder noch original oder homologierte Teile sind.
- Nutzen Sie immer einen geeigneten Motortester, um Fehlermeldungen auszulesen und zu reparieren. Stellen Sie sicher, dass Sie über die letzten Softwareupdates verfügen und dass alle Ursachen der auftauchenden Fehlercodes vollständig repariert wurden, bevor Sie den Abgaskatalysator und/oder den Dieselpartikelfilter ersetzen.
- Wenn in den Reparaturrichtlinien des Fahrzeugherstellers gefordert, setzen Sie die Motorsteuereinheit mittels Motortester zurück.
- Beim Austausch eines Dieselpartikelfilters beachten Sie bitte die zusätzlichen WALKER Montagehinweise und die Checkliste, die dem Produkt beiliegen. Beachten Sie bitte insbesondere die Hinweise zur Dokumentation beim Austausch.
- Benutzen Sie beim Austausch von Abgaskatalysatoren und/oder Dieselpartikelfiltern in keinem Fall eine Dichtpaste, da deren Inhaltsstoffe die Funktion von Abgaskatalysator und/oder Dieselpartikelfiltern zerstören können.

# WALKER INSTRUCTIONS DE MONTAGE

## POUR LES SILENCIEUX, LES TUBES, LES POTS CATALYTIQUES ET LES FILTRES À PARTICULES

### » GÉNÉRAL

- Assurez-vous d'avoir choisi la pièce correspondante à votre véhicule.
- Il est obligatoire de suivre les instructions de réparation/montage du constructeur automobile.
- Toujours utiliser de nouveaux accessoires de montage (exemple : collier de serrage, joints, pièces en caoutchouc, écrous, vis, rondelles de friction, etc.)
- Lors du remplacement d'une partie de la ligne d'échappement, desserrez tous les accessoires de montage, ajustez la ligne d'échappement après le remplacement des accessoires de montage et serrez à nouveau.
- Après l'installation de nouvelles pièces, vérifiez si la ligne d'échappement est étanche. Éliminez les fuites.

### POTS CATALYTIQUE ET FAP

- » Il est fortement recommandé de remplacer les capteurs, par exemple sondes Lambda, sondes de pression, sondes NOx, etc. lors du remplacement des pots catalytiques et / ou des FAP.
- Avant de remplacer un nouveau pot catalytique et / ou un FAP, assurez-vous que toutes les autres pièces de la ligne d'échappement sont soit d'origine soit homologuées.
- Utilisez un outil de diagnostic approprié pour détecter et résoudre les codes d'erreur. Assurez-vous que tous les erreurs sont bien résolues avant le démontage et le remplacement d'un pot catalytique et / ou d'un FAP.
- Utilisez un outil de diagnostic approprié pour réinitialiser l'unité de diagnostic embarqué comme mentionné dans les instructions de réparation du fabricant.
- Lors du remplacement d'un FAP, suivez les instructions WALKER complémentaires jointes avec la pièce de rechange. Veuillez noter sur le document joint toutes les informations demandées.
- Ne jamais utiliser de pâte à joint ou silicone car la composition du produit peut détruire le pot catalytique et / ou le FAP.